



Manuale tecnico



Video



IT

Descrizione

Sistema di giunzione a pavimento per giunti fino a 1000 mm soggetti a movimenti fino a +/-950 mm in strutture soggette a grandi movimenti come strutture isolate o alte, anche soggette a traffico di veicoli. Il sistema, a sezione rettangolare privo di alette laterali di sottopavimentazione e di viti in vista, è realizzato mediante carrello centrale rigido in alluminio zigrinato antiscivolo a vista e guarnizione armata laterale in gomma ad alta resistenza ai carichi verticali. Il movimento in asse al giunto è consentito dallo scorrimento laterale del carrello su un sistema di rulli interno al giunto per non interferire con le pareti.

- La tabella riporta, per ciascun movimento M, le caratteristiche dei sistemi relativi al giunto di larghezza G min e max. Sono disponibili i sistemi intermedi per multipli di G ed U pari a 5 cm. Ad ogni incremento di G ed U corrisponde un uguale incremento di L.
- Il sistema prevede un ingombro minimo interno al giunto pari a 5 cm.
- Assenza di viti in vista.
- Lunghezza barre 3m.
- Fissaggio autofilettante L=50/60 mm.
- Guarnizioni di colore nero.

A richiesta: barre a misura, pezzi speciali, versioni ad angolo pavimento/parete.

EN

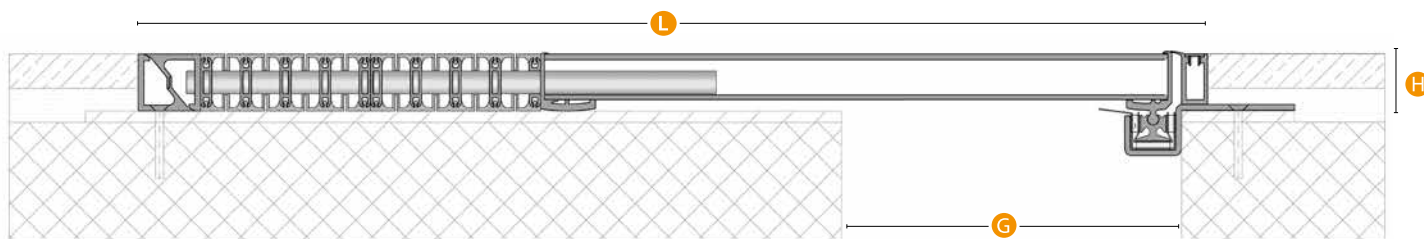
Description

Seismic joint system for joints up to 1000 mm subject to high movements up to +/- 950 mm, specially designed for base isolated buildings. Suitable for loads by cars. The system consists of a rectangular section devoid of underfloor brackets and visible screws. Central plate rigid and antislip, made of knurled aluminium. Gaskets made of rubber with high resistance to vertical loads. The system supports the movement in 3 directions, a special system of sliding on rollers allows longitudinal movements.

- Available versions with increased last movement U or joint width G.
- System height only 50 mm.
- No visible screws.
- Bar length 3 m.
- Self-tapping fixing L=50/60 mm.
- Black gasket.
- "Bump less" transit.

On request : profiles to length, special pieces, corner versions.

Sezione / Section



Serie K 3D

Ambito Field	Pavimento Floor	Sistema System	G	L	H	Mov. tot. TERMICO Tot. thermic mov.	Mov. tot. SISMICO Seismic tot. mov. M	Mov. tot. ULTIMO Last tot. mov. U
Uso Use	Pedonale - Gomma piena Pedestrian - Solid tyre	K 3D G100 M50	100	340	50	20 (+/- 10)	100 (+/- 50)	
		K 3D G600 M50	600	840	50	20 (+/- 10)	100 (+/- 50)	
		K 3D G150 M50 U100	150	440	50	20 (+/- 10)	100 (+/- 50)	200 (+/- 100)
		K 3D G600 M50 U550	600	1340	50	20 (+/- 10)	100 (+/- 50)	1100 (+/- 550)
Transito Transit (pag. 06)	A - B - C - F	K 3D G150 M100	150	500	50	40 (+/- 20)	200 (+/- 100)	
		K 3D G600 M100	600	950	50	40 (+/- 20)	200 (+/- 100)	
		K 3D G200 M100 U150	200	600	50	40 (+/- 20)	200 (+/- 100)	300 (+/- 150)
		K 3D G600 M100 U550	600	1400	50	40 (+/- 20)	200 (+/- 100)	1100 (+/- 550)
Finitura Finish	Gomma - Alluminio Rubber - Aluminium	K 3D G250 M200	250	900	50	100 (+/- 50)	400 (+/- 200)	
		K 3D G600 M200	600	1250	50	100 (+/- 50)	400 (+/- 200)	
		K 3D G250 M200 U200	250	900	50	100 (+/- 50)	400 (+/- 200)	400 (+/- 200)
		K 3D G600 M200 U550	600	1600	50	100 (+/- 50)	400 (+/- 200)	1100 (+/- 550)

Valori in mm / Values in mm



www.tecnokgiunti.it - per il download di:

BIM / Dwg / Scheda in pdf / Voce di Capitolato / Scheda di Posa in Opera / Manuale di Manutenzione / Caratteristiche dei materiali

