

## ISTRUZIONI DI POSA IN OPERA SISTEMI DI GIUNZIONE

# K FLOOR G30 H18

Sistema di giunzione per traffico pedonale/carrabile leggero, con struttura in angolari di alluminio e guarnizione deformabile di colore std nero, per pavimenti con qualsiasi tipo di finitura.

Parametri di riferimento	Misure in cm	Attrezzature necessarie
(altezza totale giunto in cm) <b>H = 1,8</b>		Metro Stanley Bolla
(larghezza max del giunto in cm) <b>G = 3</b>		Laser/Filo colorato Clipper/Flessibile disco x cls
(larghezza vincolante del giunto in cm) <b>GV = -</b>		Martello demolitore Aspiratore
(ingombro totale del giunto in cm) <b>L = 13,8</b>		Attrezzi per rasanti cementizi Tassellatore 18/24 Volt Avvitatore 18/24 Volt
(coppia di serraggio dei fissaggi) <b>CS = 9</b>		Chiave dinamometrica Martello in gomma
(interasse fissaggi in cm) <b>I = 30</b>		Soluzione detergente Rullina metallica
(tipologia fissaggi) <b>F =</b>	<b>Vite zn testa svasata, tassello nylon Ø 8mm, inserto stella</b>	

ISTRUZIONI	ATTREZZATURE	VERIFICA TOLLERANZA
<b>1 OPERAZIONI PRELIMINARI</b>		
<b>2 CONTROLLI:</b> verifica della dimensione del giunto con i parametri sopra elencati.	Metro Stanley - Bolla -	+ 5 mm ogni 8 m
<b>3 CONTROLLI:</b> verifica della complanarità delle superfici d'appoggio del sistema di giunzione.	Metro Stanley - Bolla -	+/- 3 mm
<b>4 POSIZIONAMENTO DEI FILI FISSI PER L' ALLINEAMENTO:</b> formazione di tracce, mediante utilizzo di filo colorato, degli allineamenti in pianta. Riferirsi agli allineamenti di finiture esistenti	Metro Stanley - Laser/Filo colorato -	Verificare assenza di sbalzi, se presenti coinvolgere il Responsabile Tecnico
<b>5 CONTROLLI:</b> verifica della quota del piano di posa con H del giunto (considerare l'eventuale finitura mancante)	Metro Stanley - Bolla -	+ 5 mm /- 3 mm
<b>6</b> se il piano di posa è troppo alto (verificare con H) eseguire: <b>DOPPIO TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE:</b> Realizzazione mediante impiego di "clipper/flessibile con disco x ca" di 2 tagli paralleli distanti fra loro "L" + cm. 2, in asse al giunto.	Metro Stanley - Clipper/Flessibile disco x cls -	+/-5 mm
<b>7 DEMOLIZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE CONTENUTA TRA I DUE TAGLI:</b> mediante impiego di martello demolitore, per la profondità necessaria.	Martello demolitore -	H +15 mm ( +/-5 mm)
<b>8 ASPORTAZIONE DETRITI:</b> Asportazione manuale della porzione di pavimentazione preventivamente demolita.		-
<b>9 ASPIRAZIONE POLVERI:</b> aspirazione delle polveri di risulta, mediante impiego di idoneo aspiratore tipo industriale.	Aspiratore -	Se ci sono detriti il fissaggio è inefficace
<b>10 REGOLARIZZAZIONE DELLA SUPERFICIE</b> mediante rasatura in malta fibrata con Rck>350 per bassi spessori	Attrezzi per rasanti cementizi -	+ 5 mm /- 3 mm
<b>11 POSA</b>	-	-
<b>12 POSIZIONAMENTO DEI PROFILI:</b> rispettando gli allineamenti precedentemente tracciati; inserire spezzoni di guarnizione alle estremità ed a metà di ogni barra per garantirne il corretto distanziamento	Laser/Filo colorato -	+/- 2 rispetto alla linea tracciata

## ISTRUZIONI DI POSA IN OPERA SISTEMI DI GIUNZIONE

### K FLOOR G30 H18

- |   |   |           |
|---|---|-----------|
| <b>13 VERIFICHE:</b> nel rispetto delle tolleranze sopra definite verifica della planarità della superficie finita, degli allineamenti tracciati, della quota e dell'assenza di porzioni di profilo a "sbalzo"  | <i>Bolla - Metro Stanley -<br/>Laser/Filo colorato -</i>                      | -         |
| <b>14 FISSAGGIO</b>   | -   | -         |
| <b>15 FISSAGGIO MECCANICO DELLE ESTREMITA':</b> fissaggio meccanico mediante gli idonei fissaggi forniti delle due estremità di ogni barra (ripetere operazione per tutte le barre) così da evitare spostamenti dell'allineamento   | <i>Tassellatore 18/24 Volt -<br/>Avvitatore 18/24 Volt -</i>                  | -         |
| <b>16 FISSAGGIO MECCANICO:</b> completare il fissaggio meccanico con idonei fissaggi, interasse dei fissaggi "I", su entrambi i lati dei giunti   | <i>Tassellatore 18/24 Volt -<br/>Avvitatore 18/24 Volt -</i>                  | +/- 20 mm |
| <b>17 COMPLETAMENTO DEL FISSAGGIO DEI DUE PROFILI:</b> completamento del fissaggio dei profili mediante apposita chiave dinamometrica (coppia di serraggio = "CS").   | <i>Chiave dinamometrica -</i>   | -         |
| <b>18 OPERAZIONI FINALI</b>   | -   | -         |
| <b>19 INSERIMENTO GUARNIZIONI:</b> montare la guarnizione nelle apposite sedi mediante pressione dall'alto esercitata con rullina metallica previa lubrificazione con soluzione detergente; evitare soluzioni oleose;   | <i>Martello in gomma -<br/>Soluzione detergente - Rullina<br/>metallica -</i> | -         |
| <b>20 PULIZIA DELLE PARTI IN VISTA:</b> pulizia meccanica e mediante l'impiego di detersivi e sgrassanti, così da preparare il supporto alla successiva protezione a cura dell'impresa.   | <i>Soluzione detergente -</i>   | -         |
| <b>21 PROTEZIONE SISTEMA:</b> il sistema viene fornito senza nastri di protezione poiché i collanti andrebbero rimossi dopo pochi giorni. Proteggere le parti in vista con nastri adesivi qualora siate certi di poterlo togliere rapidamente oppure rivestirlo con geotessili e assiti lignei, o quanto riteniate opportuno in funzione delle dinamiche di cantiere per proteggere il sistema da sporco ed urti. | -   | -         |