



IT

Descrizione

Sistema di giunzione a pavimento per giunti fino a 300 mm soggetti a movimenti fino a +/-100 mm (espandibile fino a U=G) in ambienti commerciali ed industriali, anche soggetti a traffico pesante di muletti e transpallets. Il sistema, a sezione rettangolare privo di alette laterali di sottopavimentazione e di viti in vista, è realizzato mediante carrello centrale rigido in alluminio zigrinato antiscivolo a vista e doppio sistema flessibile a forchetta. L'altezza particolarmente ridotta permette di collocarlo sullo stesso piano di posa della pavimentazione adiacente.

- Sezione rettangolare priva di alette laterali.
- Assenza di viti in vista.
- Lunghezza barre 4 m.
- Fissaggio autofilettante L=50/60 mm.
- Superficie di transito liscia.

A richiesta: barre a misura, pezzi speciali.
Disponibili versioni con MOVIMENTO ULTIMO a moduli di 50 mm fino al raggiungimento di G (larghezza giunto).

EN

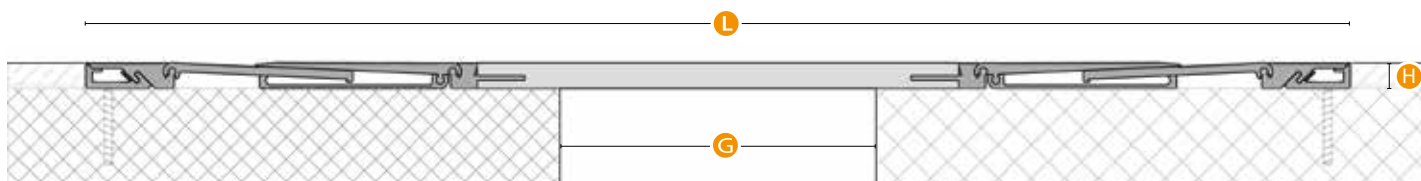
Description

Expansion joint system for joints up to 300 mm subject to seismic movements up to +/- 100 mm, ideal for commercial and industrial environments, suitable for the heavy traffic of forklifts and pallet trucks. The system consists of a rectangular section devoid of underfloor brackets and visible screws. The system's surface is antislip, made of knurled aluminium. The height of the system is particularly reduced and therefore allows to place it on the same level of the flooring.

- Rectangular section devoid of underfloor brackets.
- No visible screw.
- Bar length 4 m.
- Self-tapping fixing L=50/60 mm.
- "Bump less" transit.

On request: profiles to length, special pieces. Available versions with increased "last movement" until the width of the gap.

Sezione / Section



Serie K ALU

Ambito Field	Pavimento Floor	Sistema System	G	L	H	Mov. tot. TERMICO Tot. thermic mov.	Mov. tot. SISMICO Seismic tot. mov.	Mov. tot. ULTIMO Last tot. mov.
Uso Use	Pedonale - Gomma piena - Vulkollan Pedestrian - Solid tyre - Vulkollan	K ALU G100	100	600	16	120 (+/- 60)	200 (+/- 100)	200 (+/- 100)
		K ALU G150	150	650	16	120 (+/- 60)	200 (+/- 100)	200 (+/- 100)
		K ALU G200	200	800	16	120 (+/- 60)	200 (+/- 100)	200 (+/- 100)
Transito Transit (pag. 06)	A - B - C - D - F* *Gmax 20cm	K ALU G250	250	750	16	120 (+/- 60)	200 (+/- 100)	200 (+/- 100)
		K ALU G300	300	900	16	120 (+/- 60)	200 (+/- 100)	200 (+/- 100)
		K ALU G200 U200	200	900	16	120 (+/- 60)	200 (+/- 100)	400 (+/- 200)
		K ALU G250 U200	250	950	16	120 (+/- 60)	200 (+/- 100)	400 (+/- 200)
Finitura Finish	Alluminio Aluminium	K ALU G250 U250	250	1000	16	120 (+/- 60)	200 (+/- 100)	500 (+/- 250)
		K ALU G300 U200	300	1000	16	120 (+/- 60)	200 (+/- 100)	400 (+/- 200)
		K ALU G300 U300	300	1100	16	120 (+/- 60)	200 (+/- 100)	600 (+/- 300)

Valori in mm / Values in mm



www.tecnokgiunti.it - per il download di:

BIM / Dwg / Scheda in pdf / Voce di Capitolato / Scheda di Posa in Opera / Manuale di Manutenzione / Caratteristiche dei materiali



TECNOKGIUNTI
Seismic Joint Covers

Tecno K Giunti S.r.l.
Sede legale: Via Laurentina (km 25), n°68
Pomezia 00071 (RM) Italy
C.F. e P.Iva: 12059091004

**Stabilimento produttivo,
ufficio tecnico e commerciale:**
via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy
t. +39 0541 945909 - info@tecnokgiunti.it