

K BRIDGE

Stradale
Road joints



IT

Descrizione

Sistema di giunzione tipo omega in acciaio e neoprene vulcanizzati a caldo, idoneo al traffico stradale, progettato e realizzato secondo le prescrizioni CNR UNI 10018/99. La superficie superiore presenta una tassellatura pronunciata, con fughe oblique, per favorire il deflusso delle acque. Il giunto è caratterizzato da elevata silenziosità al transito dei veicoli. L'interposizione fra impalcato e giunto di una scossalina continua in PVC (fornita a richiesta) contribuisce a rendere il giunto di fatto impermeabile. L'allineamento delle barre avviene tramite la profilatura maschio-femmina di testa.

- Lunghezza barre 2 m.
- Accessori per il fissaggio chimico inclusi.
- Colore unico nero.

A richiesta: scossalina in PVC per impermeabilizzazione.

EN

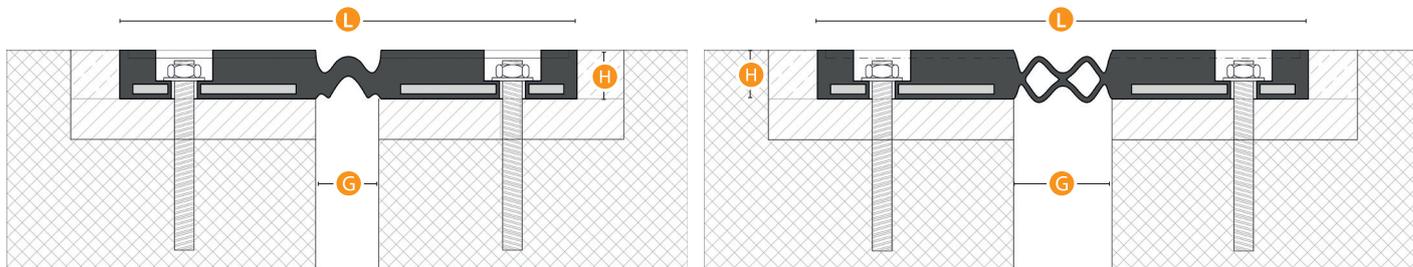
Description

Molded road joint system, made of reinforced neoprene. Designed and manufactured in accordance with the requirements CNR UNI 10018/99. The Special design prevents the water stagnation and limits the noise. Available, on request, a watertight PVC band to be fixed under the system.

- Chemical fixings, included.
- Bar length 2 m.
- Color: black.

On request: Watertight PVC band.

Sezione / Section



Serie K BRIDGE

| Ambito Field | Stradale Road | Sistema System | G | L | H | Movimento totale Total movement |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|----|-----|----|------------------------------------|
| Uso Use | Stradale Road | K BRIDGE M50 | 50 | 280 | 30 | 50 (+/- 25) |
| Transito Transit (pag. 06) | Stradale Road | K BRIDGE M75 | 70 | 300 | 30 | 75 (+/- 37,5) |
| Finitura Finish | Gomma Neoprene | | | | | |

Valori in mm / Values in mm



www.tecnokgiunti.it - per il download di:

BIM / Dwg / Scheda in pdf / Voce di Capitolato / Scheda di Posa in Opera / Manuale di Manutenzione / Caratteristiche dei materiali

